

## แบบรูปราคาการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทอนดิน รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง ถ. ๘๕ -๐๐๔ หมู่ที่ ๖  
บ้านหินจอก ตำบลลิพัง ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๙๗๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร  
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๘๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ( e- bidding )

### ๑. ความเป็นมา

ตามหนังสือจังหวัดตรัง ด่วนที่สุด ที่ ตง ๐๐๒๓.๖ / ๙๓๓๐ ลงวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่องขออนุมัติเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๖ งบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทอนดิน รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง ถ. ๘๕ -๐๐๔ หมู่ที่ ๖ บ้านหินจอก ตำบลลิพัง ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๙๗๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๘๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๘,๐๙๐,๐๐๐ บาท (แปดล้านเก้าหมื่นบาทถ้วน) รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลลิพังกำหนด

เนื่องด้วยสภาพการคมนาคมระหว่างหมู่บ้านภายในเขตรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง ปัจจุบันยังคงเป็นปัญหาในการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ ถนนเป็นหลุม เป็นบ่อ มีฝุ่นละอองในช่วงฤดูแล้ง ซึ่งทำให้ประชาชนเกิดโรคทางเดินหายใจ และถนนมีน้ำขังในช่วงฤดูฝน จึงทำให้การสัญจรไปมาลำบาก องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทอนดิน รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง ถ. ๘๕ -๐๐๔ หมู่ที่ ๖ บ้านหินจอก ตำบลลิพัง ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๙๗๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๘๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ซึ่งเป็นงบเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ งบประมาณรายจ่ายประจำปีพ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาถนนเป็นหลุม เป็นบ่อ อีกทั้งทำให้การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรสะดวกยิ่งขึ้น และประชาชนในตำบลได้ใช้ถนนที่มีมาตรฐานในการสัญจรไปมา ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทาง และสามารถลดต้นทุนในการขนส่งสินค้าทางการเกษตรอีกด้วย

### ๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้ประชาชนมีถนนคสล.ใช้สัญจรไปมาได้สะดวกยิ่งขึ้น
๒. เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุและให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
๓. เพื่อให้คุณภาพชีวิตของประชาชนมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น
๔. เพื่อเป็นการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานอย่างเป็นรูปธรรม

### ๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

/ ๓.๔ ไม่เป็น.....

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้ง

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภททั่วไปไว้กับกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓,๖๔๐,๕๐๐ บาท ( สามล้านหกแสนสี่หมื่นห้าร้อยบาทถ้วน ) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนตำบลสิงห์เชื่อถือ

๓.๑๒ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “ กิจการร่วมค้า ” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

- กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

- กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทางไม่น้อยกว่าชั้น ๖ ประเภททั่วไป ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน หรือหนังสือเชิญชวน

/ กรณีที่ .....

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ( Electronic Government Procurement : e - GP ) ของกรมบัญชีกลาง

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทอนดิน รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง ถ. ๘๕ -๐๐๔ หมู่ที่ ๖ บ้านหินจอก ตำบลลิพัง ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๙๗๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๘๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๘,๐๙๐,๐๐๐ บาท (แปดล้านเก้าหมื่นหมื่นบาทถ้วน) พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

๕. กำหนดระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยใช้สูตรปรับราคาค่า K ดังนี้

งานดิน

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 * It / Io + 0.40 * Et / Eo + 0.20 * Ft / Fo$$

๒.งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.30 + 0.10 * It / Io + 0.35 * Ct / Co + 0.10 * Mt / Mo + 0.15 * St / So$$

๓.งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก

$$\text{ใช้สูตร } K = 0.35 + 0.20 * It / Io + 0.15 * Ct / Co + 0.15 * Mt / Mo + 0.15 * St / So$$

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพังจะจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๒ งวด

**งวดที่ ๑** เป็นเงินร้อยละ ๔๐.๑๑ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้าง

๑. เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานดำเนินการปักป้ายประชาสัมพันธ์ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑ ป้าย

๒. งานทดสอบวัสดุมวลรวม งานขึ้นรองพื้นทางแล้วเสร็จ

๓. งานวางป่าและชุดตอ งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิมแล้วเสร็จ

๔. งานระบบระบายน้ำแล้วเสร็จ ( ตามแบบมาตรฐานงานทาง กรมทางหลวงชนบท )

๔.๑ ท่อลอดกลมคสล.ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๒๔ ท่อน

๔.๒ ท่อลอดกลมคสล.ขนาด Ø ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๑๐ ท่อน

๔.๓ ท่อลอดกลมคสล.ขนาด Ø ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๕๔ ท่อน

๔.๔ งานท่อเหลี่ยม ๑-๒.๑๐ x ๒.๑๐ เมตร จำนวน ๑๘ ท่อน

/ ๕. ดินถม .....

๕. งานดินถม

- ๕.๑ งานดินถมวัสดุจากดินตัด ๕๓๐ ลบ.ม. แล้วเสร็จ พร้อมบดอัดแน่น  
๕.๒ งานดินถม ( วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ ) ๒,๖๒๔ ลบ.ม. แล้วเสร็จ  
พร้อมบดอัดแน่น

๕.๓ ผลทดสอบความหนาแน่นชั้นดินถมแล้วเสร็จ

๖. งานรองพื้นทาง

- ๖.๑ งานรองพื้นทาง ( ลูกวิ่ง ) ๑,๕๙๙ ลบ.ม. แล้วเสร็จ พร้อมบดอัดแน่น  
๖.๒ ผลทดสอบความหนาแน่นชั้นรองพื้นทางแล้วเสร็จ โดยปฏิบัติให้แล้วเสร็จภายใน  
๖๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

งวดที่ ๒ เป็นเงินร้อยละ ๕๙.๘๙ ของค่าจ้างเหมาตามที่ตกลงทำสัญญาว่าจ้าง

๑. ส่งผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต ( MIX DESIGN CONCRET ) = ๒๘๐ kg  
๒. งานลงทรายรองพื้นทาง ๒๙๒ ลบ.ม. แล้วเสร็จตามระยะทาง  
๓. งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก  
๓.๑ งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็กความหนา ๑๕ ซม. ๕,๘๕๐  
ตารางเมตร แล้วเสร็จ  
๓.๒ งานผิวทางและไหล่ทางชนิดอื่นๆ ( ระบุชนิดอื่น ๆ ) ลูกวิ่ง / หินผุ  
ตามสภาพพื้นที่แล้วเสร็จ

๔. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามข้อมูลประกอบแบบแล้วเสร็จ  
๕. งานเครื่องหมายจราจร งานป้ายจราจร แล้วเสร็จ  
๖. งาน Guard rail ( คอสะพานโค้ง ) แล้วเสร็จ  
๗. งานป้ายประชาสัมพันธ์ ( ป้ายถาวร ) แล้วเสร็จ  
๘. ผลทดสอบแท่งตัวอย่างคอนกรีต ขนาด ๐.๑๕ x ๐.๑๕ x ๐.๑๕ เมตร  
ที่อายุ ๒๘ วัน ( ค่าแรงอัดประลัยต่ำสุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานสามารถเทียบค่าได้แต่อายุต้องไม่น้อยกว่า  
๗ วัน

๙. ดำเนินการทำความสะอาดพร้อมจัดเก็บสิ่งกีดขวางบริเวณสถานที่โครงการจน  
เรียบร้อยแล้วเสร็จโดยปฏิบัติให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

๗.วงเงินงบประมาณ / วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ตามงบประมาณก่อสร้าง จำนวน ๘,๐๙๐,๐๐๐ บาท ( แปดล้านเก้า  
หมื่นบาทถ้วน )

๘. งวดงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลพิงจะจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๒ งวด

/ ๙. อัตราค่าปรับ .....

๙. อัตราค่าปรับ

ปรับรายวันร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาจ้าง

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๒ ปี

๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมและส่งข้อเสนอแนะวิจารณ์หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบ

เขตงานก่อสร้างได้ที่ องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง โทร ๐๗๕ - ๒๐๔๔๓๕

๑๒. คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตงานก่อสร้าง

ขอแต่งตั้งบุคคลต่อไปนี้เป็นคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ

( นายวรวิทย์ เพ็ชรเพ็ง )

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

( นายสุธีรพันธ์ วารินสะอาด )

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

( ภาณุพงษ์ เพชรพรหม )

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติร่างขอบเขตงานก่อสร้าง

ความเห็นของรองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

( ลงชื่อ )

( นายสุธีรพันธ์ วารินสะอาด )

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

( ลงชื่อ )

( นายวรวิทย์ เพ็ชรเพ็ง )

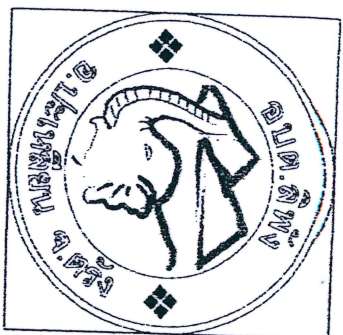
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

ความเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

( ลงชื่อ )

( นายธีรภาพ แสงภาคนี้ย )

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สาย ทอนตัน

หมู่ที่ 6 ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

ผิวจราจร กม.0+000 ถึง กม. 0+975

ระยะทางยาว 975 เมตร

ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 6.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,850 ตารางเมตร

คณะกรรมการร่วมเขตรูปแบบรายการ  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ  
กรรมการ



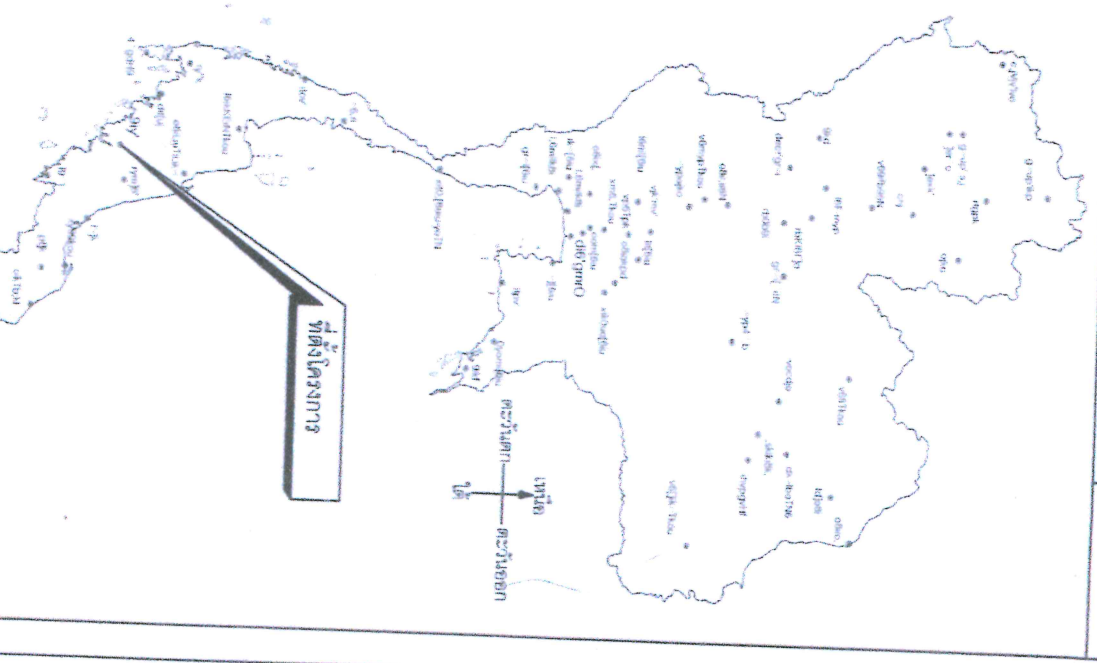
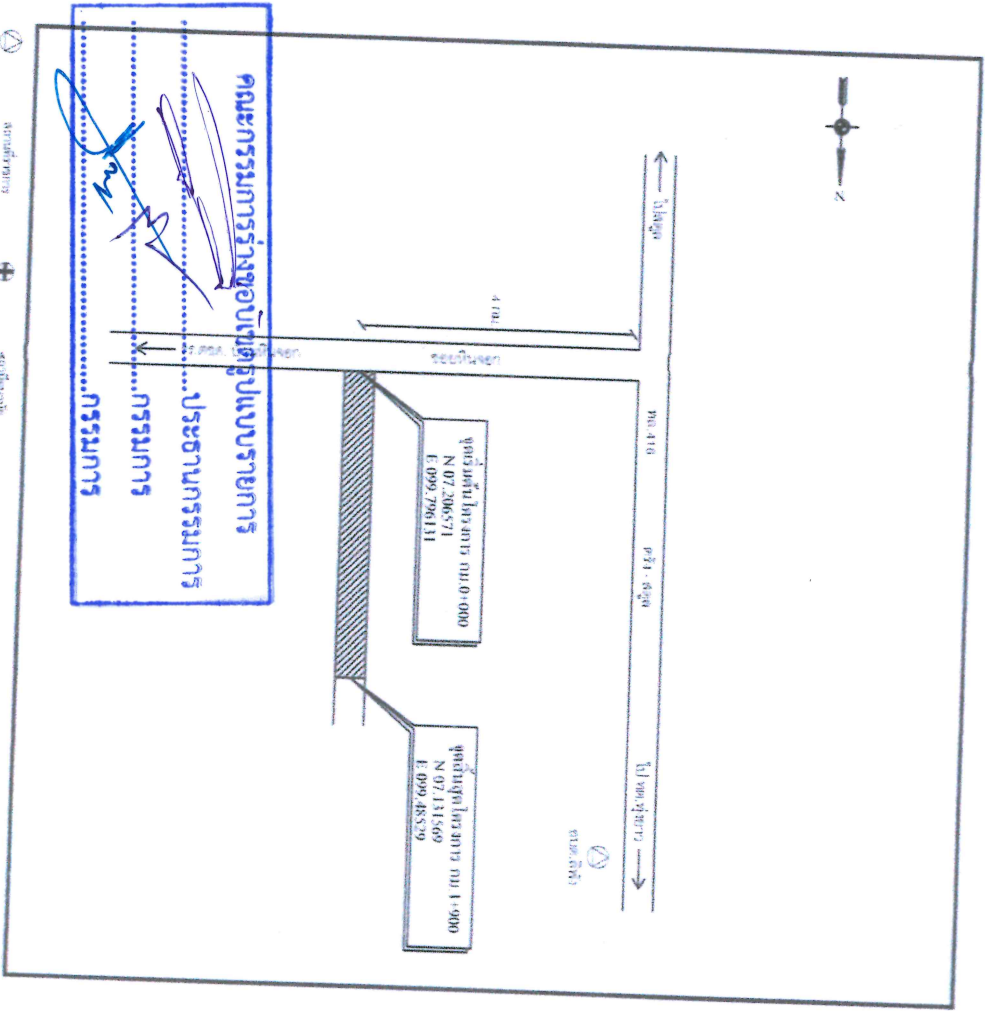
กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรมการช่างแผนที่และภูมิสารสนเทศ

นางสาว อรุณรัตน์ อธิสุขสถิต

ชื่อโครงการ	ผู้จัดทำ	ผู้ควบคุม	ผู้ตรวจสอบ	วันที่จัดทำ	วันที่รับทราบ	วันที่อนุมัติ	วันที่อนุมัติ	จำนวน
โครงการ...	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	...	...	...	...	25

- เส้นเขตที่ดินของรัฐ
- เขตที่ดิน
- เขตป่า
- เขตอุทยาน
- เขตชลประทาน
- เขตการเกษตร
- เขตการปกครอง
- เขตการทหาร
- เขตการศาสนา
- เขตการสาธารณสุข
- เขตการการศึกษา
- เขตการพาณิชย์
- เขตการอุตสาหกรรม
- เขตการบริการ
- เขตการขนส่ง
- เขตการพลังงาน
- เขตการสื่อสาร
- เขตการโยธา
- เขตการสิ่งแวดล้อม
- เขตการอื่น ๆ



แผนที่โดยสังเขป

นายอภิรักษ์ แสงทาศูนย์  
ผู้อำนวยการบริหารส่วนตำบลคลัง





กรมการผังเมือง  
กรมการโยธาธิการและผังเมือง  
กรมการช่างโยธา

ผู้ควบคุมงาน  
นายวิชาญ อธิธรรม  
นายวิชาญ อธิธรรม

ผู้ควบคุมงาน  
นายวิชาญ อธิธรรม  
นายวิชาญ อธิธรรม

ผู้ควบคุมงาน  
นายวิชาญ อธิธรรม  
นายวิชาญ อธิธรรม

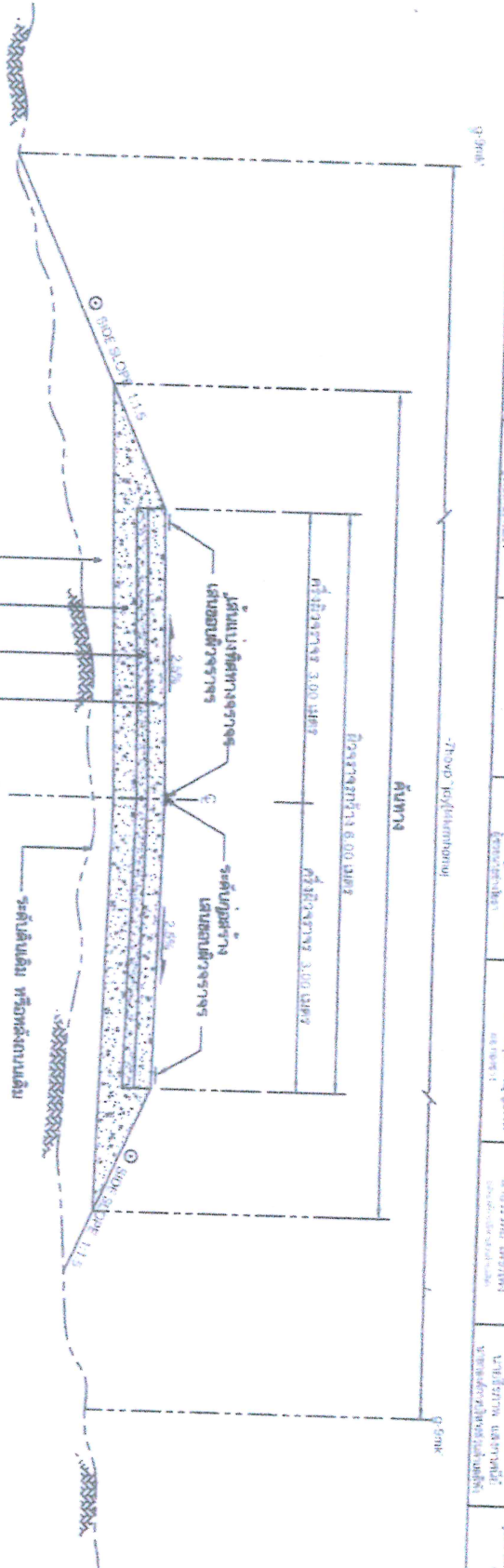
ผู้ควบคุมงาน  
นายวิชาญ อธิธรรม  
นายวิชาญ อธิธรรม

ผู้ควบคุมงาน  
นายวิชาญ อธิธรรม  
นายวิชาญ อธิธรรม

ผู้ควบคุมงาน  
นายวิชาญ อธิธรรม  
นายวิชาญ อธิธรรม

ผู้ควบคุมงาน  
นายวิชาญ อธิธรรม  
นายวิชาญ อธิธรรม

ผู้ควบคุมงาน  
นายวิชาญ อธิธรรม  
นายวิชาญ อธิธรรม



รูปตัดตามแนวโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและชั้นรองรอง

รายการประกอบแบบ

- (1) การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทบ 0.15 เมตร ให้ป็นไปตามข้อกำหนด
- (2) ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประมาณเท่ากับอัตราค่าเฉลี่ยจากผลการทดสอบได้มาตรฐาน 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ซม.
- (3) EXPANSION JOINT จะก่อสร้างทุกระยะ 90-120 เมตร ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุที่ใช้
- (4) MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน ASPHALTIC MASTIC JOINT SEALER D-190-74
- (5) JOINT FILLER ให้ใช้ตามมาตรฐาน ASPHALTIC MASTIC JOINT SEALER D-190-74
- (6) ส่วนการฉาบ WHEEL WEAR ตามมาตรฐาน มท.ว.37 ได้ แต่ผู้รับจ้างต้องส่งรายละเอียดการคำนวณการเปลี่ยนแปลงเหล็กและปูนรับรถบรรทุกจากพื้นที่เดิมให้ดูว่าจำเป็นต้องดำเนินการ และใบกำกับที่มีการถอดตาม รายละเอียดตามเงื่อนไขไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร
- (7) เหล็กเสริมให้ใช้ตามมาตรฐาน มท.20 และ มท.24
- (8) วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้วัสดุชนิดที่ป็นไปตามมาตรฐานการกำหนดจากหน่วยงาน
- (9) วัสดุอื่น ๆ มาตรฐานที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- (10) วัสดุอื่น ๆ มาตรฐานที่ระบุเป็นอย่างอื่น ให้ใช้ตามข้อกำหนดของกรมการช่างโยธา

คณะกรรมการช่างโยธาธิการ  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ

(นายวิชาญ อธิธรรม)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิพ



กระทรวงศึกษาธิการ  
กรมการศึกษานอกโรงเรียน  
สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา  
จังหวัดนนทบุรี  
เขตเมือง

ผู้ว่าฯ  
นายก อบจ.นนทบุรี  
นายก อบต.บางกรวย  
นายก อบต.บางบัวทอง

รองผู้ว่าฯ  
นายก อบจ.นนทบุรี  
นายก อบต.บางกรวย  
นายก อบต.บางบัวทอง

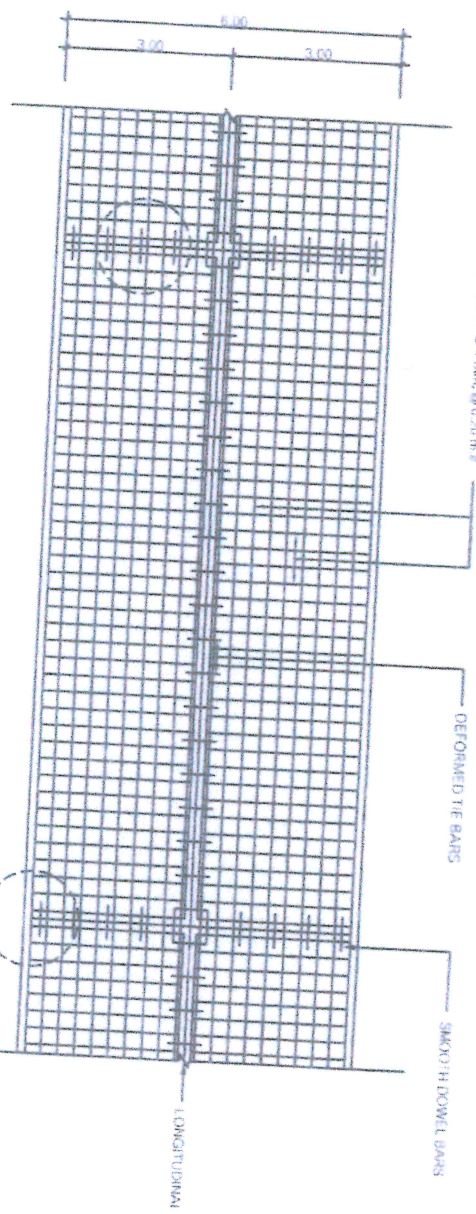
รองนายก อบจ.นนทบุรี  
นายก อบจ.นนทบุรี  
นายก อบต.บางกรวย  
นายก อบต.บางบัวทอง

นายก อบจ.นนทบุรี  
นายก อบจ.นนทบุรี  
นายก อบต.บางกรวย  
นายก อบต.บางบัวทอง

นายก อบจ.นนทบุรี  
นายก อบจ.นนทบุรี  
นายก อบต.บางกรวย  
นายก อบต.บางบัวทอง

นายก อบจ.นนทบุรี  
นายก อบจ.นนทบุรี  
นายก อบต.บางกรวย  
นายก อบต.บางบัวทอง

นายก อบจ.นนทบุรี  
นายก อบจ.นนทบุรี  
นายก อบต.บางกรวย  
นายก อบต.บางบัวทอง



**แปลนแบบคดงาวเสริมเหล็กถนน คสล.**

มาตราส่วน 1:7.5

**คณะกรรมการร่างแบบรายการ**  
ประธานกรรมการ  
กรรมการ

**รูปตัดตามขวางผิวจราจร คสล.**

ITEM	CONCRETE REINFORCEMENT		TRAPDOOR REINFORCEMENT	
	QUANTITY	UNIT	QUANTITY	UNIT
15	4 mm Ø 0.20 mm	141	0.4 mm Ø 0.20 mm	141

ITEM	STEEL TIE		LENGTH		SPLACING	
	QUANTITY	UNIT	QUANTITY	UNIT	QUANTITY	UNIT
15	Ø 4 mm	19	50	mm	50	mm

**หมายเหตุ**

- ใช้ทรายสะอาด ทรายหยาบ ใช้หินกรวดชั้นรอง 1.5-2.0 มม. และทรายถม 0.075-0.425 มม.
- EXPANSION JOINT ใช้สำหรับขยายตัวและป้องกันการแตกร้าว
- MASTIC JOINT SEALER ใช้สำหรับอุดรอยรั่วซึม
- JOINT FILLER ใช้สำหรับอุดรอยรั่วซึม
- WIRE MESH (ขนาด 0.4 มม. Ø 0.20 มม.) ใช้สำหรับเสริมความแข็งแรงให้คอนกรีต
- ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 4000 กก./ลบ.ม.
- ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 4000 กก./ลบ.ม.
- ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 4000 กก./ลบ.ม.
- ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 4000 กก./ลบ.ม.
- ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 4000 กก./ลบ.ม.
- ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 4000 กก./ลบ.ม.
- ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 4000 กก./ลบ.ม.
- ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 4000 กก./ลบ.ม.
- ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 4000 กก./ลบ.ม.
- ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 4000 กก./ลบ.ม.

**การเตรียมของคอนกรีตสำหรับทยอยขยายแนว**

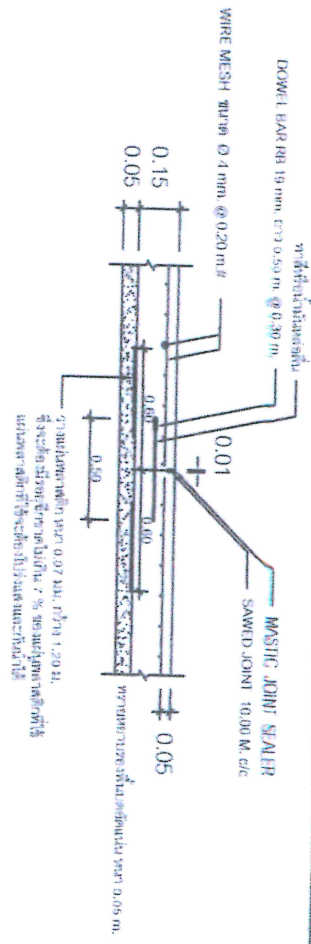
- ใช้ทรายสะอาด ทรายหยาบ ใช้หินกรวดชั้นรอง 1.5-2.0 มม. และทรายถม 0.075-0.425 มม.
- ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 4000 กก./ลบ.ม.
- ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 4000 กก./ลบ.ม.
- ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 4000 กก./ลบ.ม.

**บริษัท อำนวยการบริหารส่วนตำบล**

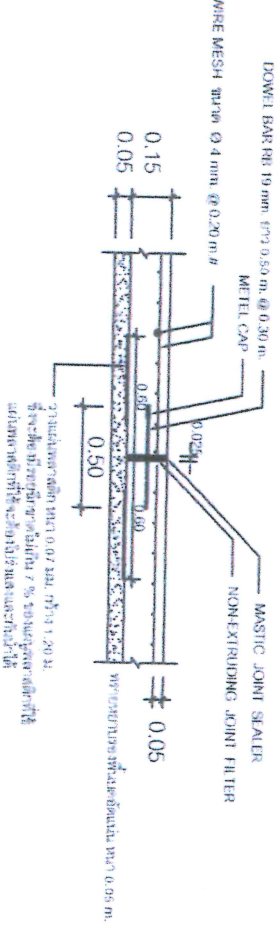


โครงการ : ศึกษาค้นคว้าเทคโนโลยี  
 หน่วยงาน : วิทยาลัย  
 อาจารย์ : ศาสตราจารย์ ดร.ประจักษ์ วัฒนศิริ  
 ผู้ช่วย : ศาสตราจารย์ ดร.ประจักษ์ วัฒนศิริ

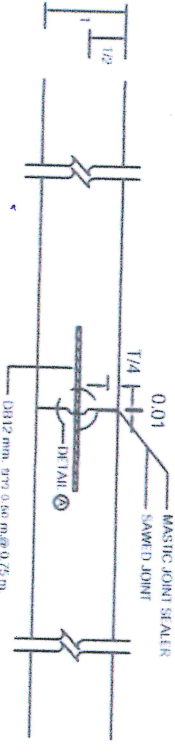
สาขาวิชา	สอนงาน	เตรียมงาน	ตรวจสอน	เก็บงาน	ส่งงาน	ประเมินผล	หมายเหตุ	วันที่	จำนวน	
วิศวกรรมโยธา									4	25



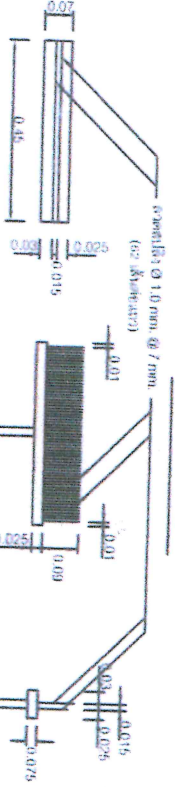
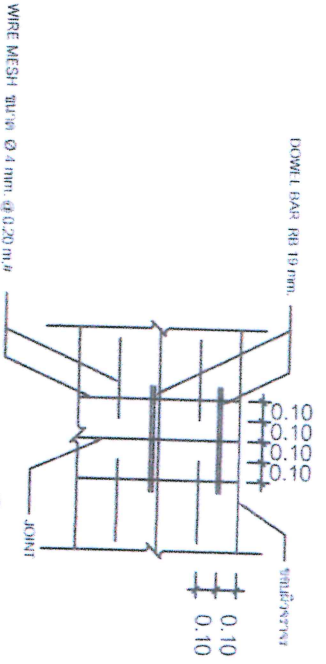
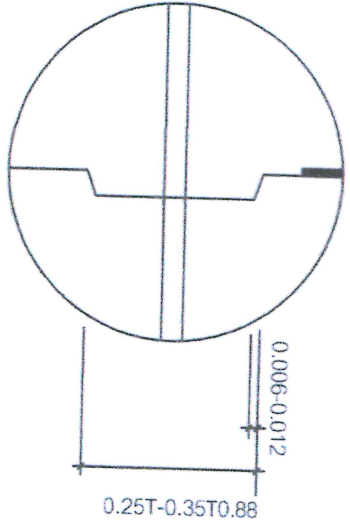
ข้อต่อหดตัว ( ท่อระยะ 100 ม.)



ข้อต่อขยาย ( ท่อระยะ 100 ม.)



ข้อต่อตามยาว



แบบแปลนไม้ทาบ

รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

คณะกรรมการช่างเทคนิค  
 กรรมการ  
 กรรมการ

นายธีรภาพ แสงทาศูนย์  
 วิทยากรด้านการบริหารส่วนตำบล



Department of Highway Engineering  
Faculty of Engineering  
Chulalongkornrajavidyalaya University

ชื่อเรื่อง	ถนน	เขต	ปี	หน้า	จำนวน
ผู้จัดทำ				5	25

CURVE DATA NO. 1 Pl. STA. 0+019.214

D =	67'-42"-26" RT	E =	M 0.801
R =	M 127.324	SPEED	KPH
T =	M 8.783	SE =	MM -
L =	M 17.489	TS =	M -
W =	M -	MM =	M -

SE. ATTAINED STA. - TO STA  
SE. REMOVED STA. - TO STA

CURVE DATA NO. 2 Pl. STA. 0+071.976

D =	25'-15"-27" RT	E =	M 2.482
R =	M 106.819	SPEED	KPH
T =	M 22.822	SE =	MM -
L =	M 44.311	TS =	M -
W =	M -	MM =	M -

SE. ATTAINED STA. - TO STA  
SE. REMOVED STA. - TO STA

CURVE DATA NO. 3 Pl. STA. 0+164.263

D =	20'-34"-51" RT	E =	M 2.632
R =	M 154.853	SPEED	KPH
T =	M 28.115	SE =	MM -
L =	M 56.231	TS =	M -
W =	M -	MM =	M -

SE. ATTAINED STA. - TO STA  
SE. REMOVED STA. - TO STA

CURVE DATA NO. 4 Pl. STA. 0+265.039

D =	72'-40"-13" RT	E =	M 6.984
R =	M 199'-00"-00"	SPEED	KPH
T =	M 28.792	SE =	MM -
L =	M 21.235	TS =	M -
W =	M 36.493	MM =	M -

SE. ATTAINED STA. - TO STA  
SE. REMOVED STA. - TO STA

CURVE DATA NO. 5 Pl. STA. 0+334.314

D =	21'-36"-07" RT	E =	M 1.505
R =	M 84.258	SPEED	KPH
T =	M 15.988	SE =	MM -
L =	M 31.621	TS =	M -
W =	M -	MM =	M -

SE. ATTAINED STA. - TO STA  
SE. REMOVED STA. - TO STA

CURVE DATA NO. 6 Pl. STA. 0+374.394

D =	28'-04"-14" RT	E =	M 0.200
R =	M 252'-40"-00"	SPEED	KPH
T =	M 22.736	SE =	MM -
L =	M 11.139	TS =	M -
W =	M -	MM =	M -

SE. ATTAINED STA. - TO STA  
SE. REMOVED STA. - TO STA

CURVE DATA NO. 7 Pl. STA. 0+418.152

D =	50'-30"-33" RT	E =	M 0.011
R =	M 145.916	SPEED	KPH
T =	M 5.092	SE =	MM -
L =	M 10.183	TS =	M -
W =	M -	MM =	M -

SE. ATTAINED STA. - TO STA  
SE. REMOVED STA. - TO STA

CURVE DATA NO. 8 Pl. STA. 0+443.685

D =	25'-20"-27" RT	E =	M 1.503
R =	M 103'-00"-00"	SPEED	KPH
T =	M 56.627	SE =	MM -
L =	M 13.017	TS =	M -
W =	M 26.524	MM =	M -

SE. ATTAINED STA. - TO STA  
SE. REMOVED STA. - TO STA

CURVE DATA NO. 9 Pl. STA. 0+527.894

D =	21'-36"-17" RT	E =	M 1.498
R =	M 83.037	SPEED	KPH
T =	M 15.844	SE =	MM -
L =	M 31.311	TS =	M -
W =	M -	MM =	M -

SE. ATTAINED STA. - TO STA  
SE. REMOVED STA. - TO STA

CURVE DATA NO. 10 Pl. STA. 0+646.330

D =	25'-40"-03" RT	E =	M 2.488
R =	M 97.111	SPEED	KPH
T =	M 22.123	SE =	MM -
L =	M 43.594	TS =	M -
W =	M -	MM =	M -

SE. ATTAINED STA. - TO STA  
SE. REMOVED STA. - TO STA

CURVE DATA NO. 11 Pl. STA. 0+727.630

D =	13'-08"-26" RT	E =	M 1.306
R =	M 197.522	SPEED	KPH
T =	M 22.756	SE =	MM -
L =	M 45.312	TS =	M -
W =	M -	MM =	M -

SE. ATTAINED STA. - TO STA  
SE. REMOVED STA. - TO STA

CURVE DATA NO. 12 Pl. STA. 0+789.634

D =	18'-20"-15" RT	E =	M 0.180
R =	M 11.598	SPEED	KPH
T =	M 1.872	SE =	MM -
L =	M 3.712	TS =	M -
W =	M -	MM =	M -

SE. ATTAINED STA. - TO STA  
SE. REMOVED STA. - TO STA

CURVE DATA NO. 13 Pl. STA. 0+845.681

D =	68'-53'-49" RT	E =	M 1.600
R =	M 7.529	SPEED	KPH
T =	M 5.164	SE =	MM -
L =	M 9.052	TS =	M -
W =	M -	MM =	M -

SE. ATTAINED STA. - TO STA  
SE. REMOVED STA. - TO STA

CURVE DATA NO. 14 Pl. STA. 0+820.086

D =	24'-42"-40" RT	E =	M 0.409
R =	M 21.065	SPEED	KPH
T =	M 4.614	SE =	MM -
L =	M 9.085	TS =	M -
W =	M -	MM =	M -

SE. ATTAINED STA. - TO STA  
SE. REMOVED STA. - TO STA

CURVE DATA NO. 15 Pl. STA. 0+915.546

D =	34'-53'-47" RT	E =	M 1.001
R =	M 20.769	SPEED	KPH
T =	M 6.525	SE =	MM -
L =	M 12.644	TS =	M -
W =	M -	MM =	M -

SE. ATTAINED STA. - TO STA  
SE. REMOVED STA. - TO STA

CURVE DATA NO. 16 Pl. STA. 0+945.693

D =	58'-33'-43" RT	E =	M 2.706
R =	M 19.099	SPEED	KPH
T =	M 10.709	SE =	MM -
L =	M 19.521	TS =	M -
W =	M -	MM =	M -

SE. ATTAINED STA. - TO STA  
SE. REMOVED STA. - TO STA

ผู้จัดทำโครงการ  
ผู้ตรวจสอบโครงการ  
ผู้ควบคุมโครงการ

กรรมการ  
กรรมการ

นายกองดีการ บริหารส่วนตำบลลิพบุรี



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
กรมการอนุรักษ์และคุ้มครองสัตว์ป่า  
กรมการอนุรักษ์และคุ้มครองสัตว์ป่า  
กรมการอนุรักษ์และคุ้มครองสัตว์ป่า

คำขอ  
นาย.....  
นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

นาย.....

พื้นที่	7
จำนวน	25

PI SIA 0-000.000

- RP 1 ไร่ 117-3-47 ไร่ 0.294 ไร่ป่า
- RP 2 ไร่ 371-20-18 ไร่ 6.634 ไร่ป่า
- RP 3 ไร่ 361-43-20 ไร่ 13.004 ไร่ป่า

PI SIA 0-019.244

- RP 1 ไร่ 69-41-04 ไร่ 2.134 ไร่ป่า
- RP 2 ไร่ 92-36-50 ไร่ 5.734 ไร่ป่า
- RP 3 ไร่ 103-01-48 ไร่ 6.134 ไร่ป่า

PI SIA 0-011.076

- RP 1 ไร่ 88-10-30 ไร่ 2.534 ไร่ป่า
- RP 2 ไร่ 103-31-04 ไร่ 19.934 ไร่ป่า
- RP 3 ไร่ 230-6-27 ไร่ 17.434 ไร่ป่า

PI SIA 0-164.263

- RP 1 ไร่ 210-51-48 ไร่ 5.034 ไร่ป่า
- RP 2 ไร่ 299-22-15 ไร่ 3.874 ไร่ป่า
- RP 3 ไร่ 322-11-24 ไร่ 0.534 ไร่ป่า

PI SIA 0-285.038

- RP 1 ไร่ 223-10-31 ไร่ 14.034 ไร่ป่า
- RP 2 ไร่ 233-51-20 ไร่ 11.934 ไร่ป่า
- RP 3 ไร่ 290-02-09 ไร่ 4.114 ไร่ป่า

PI SIA 0-334.314

- RP 1 ไร่ 20-34-47 ไร่ 7.934 ไร่ป่า
- RP 2 ไร่ 336-22-42 ไร่ 14.934 ไร่ป่า
- RP 3 ไร่ 0-00-00 ไร่ 0.034 ไร่ป่า

PI SIA 0-374.304

- RP 1 ไร่ 295-13-20 ไร่ 7.434 ไร่ป่า
- RP 2 ไร่ 299-07-50 ไร่ 7.934 ไร่ป่า
- RP 3 ไร่ 317-40-27 ไร่ 8.834 ไร่ป่า

PI SIA 0-418.152

- RP 1 ไร่ 236-43-24 ไร่ 9.324 ไร่ป่า
- RP 2 ไร่ 279-14-34 ไร่ 0.534 ไร่ป่า
- RP 3 ไร่ 299-42-09 ไร่ 0.034 ไร่ป่า

PI SIA 0-443.886

- RP 1 ไร่ 156-52-17 ไร่ 9.034 ไร่ป่า
- RP 2 ไร่ 215-12-35 ไร่ 3.224 ไร่ป่า
- RP 3 ไร่ 291-17-34 ไร่ 8.024 ไร่ป่า

PI SIA 0-527.884

- RP 1 ไร่ 231-08-30 ไร่ 11.304 ไร่ป่า
- RP 2 ไร่ 202-48-18 ไร่ 6.224 ไร่ป่า
- RP 3 ไร่ 319-08-54 ไร่ 7.834 ไร่ป่า

PI SIA 0-646.330

- RP 1 ไร่ 210-30-09 ไร่ 12.334 ไร่ป่า
- RP 2 ไร่ 285-16-13 ไร่ 8.134 ไร่ป่า
- RP 3 ไร่ 304-09-27 ไร่ 8.834 ไร่ป่า

PI SIA 0-727.630

- RP 1 ไร่ 7-51-29 ไร่ 0.534 ไร่ป่า
- RP 2 ไร่ 113-08-35 ไร่ 8.734 ไร่ป่า
- RP 3 ไร่ 0-00-00 ไร่ 0.034 ไร่ป่า

PI SIA 0-789.834

- RP 1 ไร่ 43-48-53 ไร่ 9.834 ไร่ป่า
- RP 2 ไร่ 100-20-50 ไร่ 3.224 ไร่ป่า
- RP 3 ไร่ 0-00-00 ไร่ 0.034 ไร่ป่า

PI SIA 0-816.881

- RP 1 ไร่ 178-48-17 ไร่ 11.324 ไร่ป่า
- RP 2 ไร่ 200-17-30 ไร่ 10.834 ไร่ป่า
- RP 3 ไร่ 303-17-30 ไร่ 0.034 ไร่ป่า

PI SIA 0-880.086

- RP 1 ไร่ 2-30-02 ไร่ 13.034 ไร่ป่า
- RP 2 ไร่ 225-00-09 ไร่ 4.224 ไร่ป่า
- RP 3 ไร่ 0-00-00 ไร่ 0.034 ไร่ป่า

PI SIA 0-915.546

- RP 1 ไร่ 17-43-56 ไร่ 5.674 ไร่ป่า
- RP 2 ไร่ 207-29-50 ไร่ 54.034 ไร่ป่า
- RP 3 ไร่ 280-18-09 ไร่ 1.224 ไร่ป่า

PI SIA 0-945.693

- RP 1 ไร่ 6-52-52 ไร่ 5.784 ไร่ป่า
- RP 2 ไร่ 221-42-18 ไร่ 5.374 ไร่ป่า
- RP 3 ไร่ 0-00-00 ไร่ 0.034 ไร่ป่า

PI SIA 0-990.125

- RP 1 ไร่ 10-42-47 ไร่ 2.034 ไร่ป่า
- RP 2 ไร่ 102-01-33 ไร่ 5.434 ไร่ป่า
- RP 3 ไร่ 0-00-00 ไร่ 0.034 ไร่ป่า

PI SIA 1-071.137

- RP 1 ไร่ 85-09-18 ไร่ 4.334 ไร่ป่า
- RP 2 ไร่ 288-16-34 ไร่ 4.034 ไร่ป่า
- RP 3 ไร่ 0-00-00 ไร่ 0.034 ไร่ป่า

PI SIA 1-166.402

- RP 1 ไร่ 31-40-53 ไร่ 5.104 ไร่ป่า
- RP 2 ไร่ 50-04-07 ไร่ 5.234 ไร่ป่า
- RP 3 ไร่ 150-01-50 ไร่ 3.034 ไร่ป่า

PI SIA 1-465.526

- RP 1 ไร่ 264-26-00 ไร่ 6.034 ไร่ป่า

PI SIA 1-543.445

- RP 1 ไร่ 253-43-11 ไร่ 4.834 ไร่ป่า

PI SIA 1-574.903

- RP 1 ไร่ 21-56-32 ไร่ 7.634 ไร่ป่า
- RP 2 ไร่ 61-54-30 ไร่ 2.574 ไร่ป่า
- RP 3 ไร่ 88-11-40 ไร่ 1.834 ไร่ป่า

PI SIA 1-636.533

- RP 1 ไร่ 101-50-08 ไร่ 7.734 ไร่ป่า
- RP 2 ไร่ 300-38-30 ไร่ 1.734 ไร่ป่า
- RP 3 ไร่ 0-00-00 ไร่ 0.034 ไร่ป่า

นาย.....  
นาย.....  
นาย.....

นาย.....  
นาย.....  
นาย.....

นาย.....  
นาย.....  
นาย.....

นาย.....  
นาย.....  
นาย.....

นาย.....  
นาย.....  
นาย.....

นาย.....  
นาย.....  
นาย.....

นาย.....  
นาย.....  
นาย.....

นาย.....  
นาย.....  
นาย.....

กรมการอนุรักษ์และคุ้มครองสัตว์ป่า  
กรมการอนุรักษ์และคุ้มครองสัตว์ป่า  
กรมการอนุรักษ์และคุ้มครองสัตว์ป่า

(นายธรรมาภรณ์ แสงทศกนิษฐ์)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพลพ



โครงการ : สถานีรถไฟกรุงเทพ-นครราชสีมา  
 รายการ : วัสดุสำหรับงานโยธา

วันที่	ชื่อ	ตำแหน่ง	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวม
1	.....	.....	.....	.....	.....
2	.....	.....	.....	.....	.....
3	.....	.....	.....	.....	.....
4	.....	.....	.....	.....	.....
5	.....	.....	.....	.....	.....
6	.....	.....	.....	.....	.....
7	.....	.....	.....	.....	.....
8	.....	.....	.....	.....	.....
9	.....	.....	.....	.....	.....
10	.....	.....	.....	.....	.....
11	.....	.....	.....	.....	.....
12	.....	.....	.....	.....	.....
13	.....	.....	.....	.....	.....
14	.....	.....	.....	.....	.....
15	.....	.....	.....	.....	.....
16	.....	.....	.....	.....	.....
17	.....	.....	.....	.....	.....
18	.....	.....	.....	.....	.....
19	.....	.....	.....	.....	.....
20	.....	.....	.....	.....	.....
21	.....	.....	.....	.....	.....
22	.....	.....	.....	.....	.....
23	.....	.....	.....	.....	.....
24	.....	.....	.....	.....	.....
25	.....	.....	.....	.....	.....

เครื่องมืองาน : STA. 0+000 - STA. 0+350

ปริมาณ (ม.)

ดิน หยาบ	จำนวน 1 ตัน
ดิน หยาบ	จำนวน 2 ตัน
ดิน ทราย	จำนวน 1 ตัน
ดิน ทราย	จำนวน 1 ตัน
ดิน ทราย	จำนวน 1 ตัน
ดิน ทราย	จำนวน 1 ตัน
ดิน ทราย	จำนวน 1 ตัน
หิน ขนาด 2 x 2.5	จำนวน 18 ลูกบาศก์เมตร
GUARD RAIL	จำนวน 120 เมตร

เครื่องมืองาน : STA. 0+350 - STA. 0+700

ปริมาณ (ม.)

ดิน หยาบ	จำนวน 2 ตัน
ดิน หยาบ	จำนวน 2 ตัน
หิน ขนาด 0.5 - 1.00 เมตร	จำนวน 18 ลูกบาศก์เมตร
หิน ขนาด 1.00 - 1.50 เมตร	จำนวน 20 ลูกบาศก์เมตร
GUARD RAIL	จำนวน 230 เมตร

เครื่องมืองาน : STA. 0+700 - STA. 1+050

ปริมาณ (ม.)

ดิน หยาบ	จำนวน 6 ตัน
ดิน หยาบ	จำนวน 8 ตัน
หิน ขนาด 0.5 - 1.00 เมตร	จำนวน 38 ลูกบาศก์เมตร
หิน ขนาด 1.00 - 1.50 เมตร	จำนวน 8 ลูกบาศก์เมตร
GUARD RAIL	จำนวน 230 เมตร

เครื่องมืองาน : STA. 1+050 - STA. 1+400

ปริมาณ (ม.)

ดิน หยาบ	จำนวน 1 ตัน
ดิน หยาบ	จำนวน 4 ตัน
ดิน หยาบ	จำนวน 12 ลูกบาศก์เมตร
ดิน หยาบ	จำนวน 18 ลูกบาศก์เมตร
GUARD RAIL	จำนวน 16 เมตร

เครื่องมืองาน : STA. 1+400 - STA. 1+750

ปริมาณ (ม.)

ดิน หยาบ	จำนวน 1 ตัน
ดิน หยาบ	จำนวน 1 ตัน
ดิน หยาบ	จำนวน 1 ตัน
หิน ขนาด 0.5 - 0.80 เมตร	จำนวน 8 ลูกบาศก์เมตร
หิน ขนาด 0.80 - 1.00 เมตร	จำนวน 12 ลูกบาศก์เมตร
หิน ขนาด 1.00 - 1.50 เมตร	จำนวน 6 ลูกบาศก์เมตร
GUARD RAIL	จำนวน 16 เมตร

หมายเหตุ :

1. รายการวัสดุทั้งหมด อ้างอิงจากแบบแปลนที่แนบมา
2. ค่าขนส่งวัสดุจากโรงผลิตไปยังหน้างาน
3. ค่าเช่ารถบรรทุก
4. ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างานไปยังพื้นที่ก่อสร้าง
5. ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างานไปยังพื้นที่ก่อสร้าง
6. ค่าเช่ารถบรรทุก

คณะกรรมการตรวจสอบรูปแบบรายการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ

(นายธิรภาพ แสงทศนชัย)  
 นายกองกำกับบริหารส่วนตำบลลิพ



โครงการ : ศึกษาระดับมัธยมศึกษา  
 ชื่อสาขา : วิชาศิลปะ  
 สาขาวิชา : มุ่ง 6 ศึกษาศาสตร์ วิชาศิลปะชั้น ชั้นมัธยมศึกษา

ผู้ช่วย :

ผู้ช่วย :

ผู้ช่วย :

ผู้ช่วย :

ผู้ช่วย :

ผู้ช่วย :

ผู้ช่วย :

**ตารางแสดงโครงสร้างที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง**

ลำดับที่	ประเภทโครงสร้าง	ขนาด	ค่าประมาณ	ค่าตั้งของ	งบประมาณ ตามบัญชีราคาประเมิน (บาท)	หมายเหตุ
1	เสาเข็มแบบตอก	0-270		✓	3.00	
2	เสาเข็มแบบตอก	0-285		✓	3.00	
3	เสาเข็มแบบตอก	0-325		✓	3.00	
4	เสาเข็มแบบตอก	0-400		✓	3.00	
5	เสาเข็มแบบตอก	0-418		✓	3.00	
6	เสาเข็มแบบตอก	0-430		✓	3.00	
7	เสาเข็มแบบตอก	0-500		✓	3.00	
8	เสาเข็มแบบตอก	0-780		✓	3.00	
9	เสาเข็มแบบตอก	0-730		✓	3.00	
10	เสาเข็มแบบตอก	0-750		✓	3.00	
11	เสาเข็มแบบตอก	0-800		✓	3.00	
12	เสาเข็มแบบตอก	0-810		✓	3.00	
13	เสาเข็มแบบตอก	0-830		✓	3.00	
14	เสาเข็มแบบตอก	0-850		✓	3.00	
15	เสาเข็มแบบตอก	0-865		✓	3.00	
16	เสาเข็มแบบตอก	0-880		✓	3.00	
17	เสาเข็มแบบตอก	0-915		✓	3.00	
18	เสาเข็มแบบตอก	0-930		✓	3.00	
19	เสาเข็มแบบตอก	0-940		✓	3.00	
20	เสาเข็มแบบตอก	1-575		✓	3.00	
21	เสาเข็มแบบตอก	1-605		✓	3.00	

คณะกรรมการที่ปรึกษา  
 ประธานกรรมการ  
 กรรมการ

กรรมการ

(นายธีรภาพ แสงกาสน้อย)  
 นายกองกลางบริหารส่วนตำบลสิริพงษ์



โครงการ : ศึกษารายละเอียดการก่อสร้าง  
 งาน : ศึกษารายละเอียดการก่อสร้าง

สัญญา : ศึกษารายละเอียดการก่อสร้าง

สัญญา : ศึกษารายละเอียดการก่อสร้าง

สัญญา : ศึกษารายละเอียดการก่อสร้าง

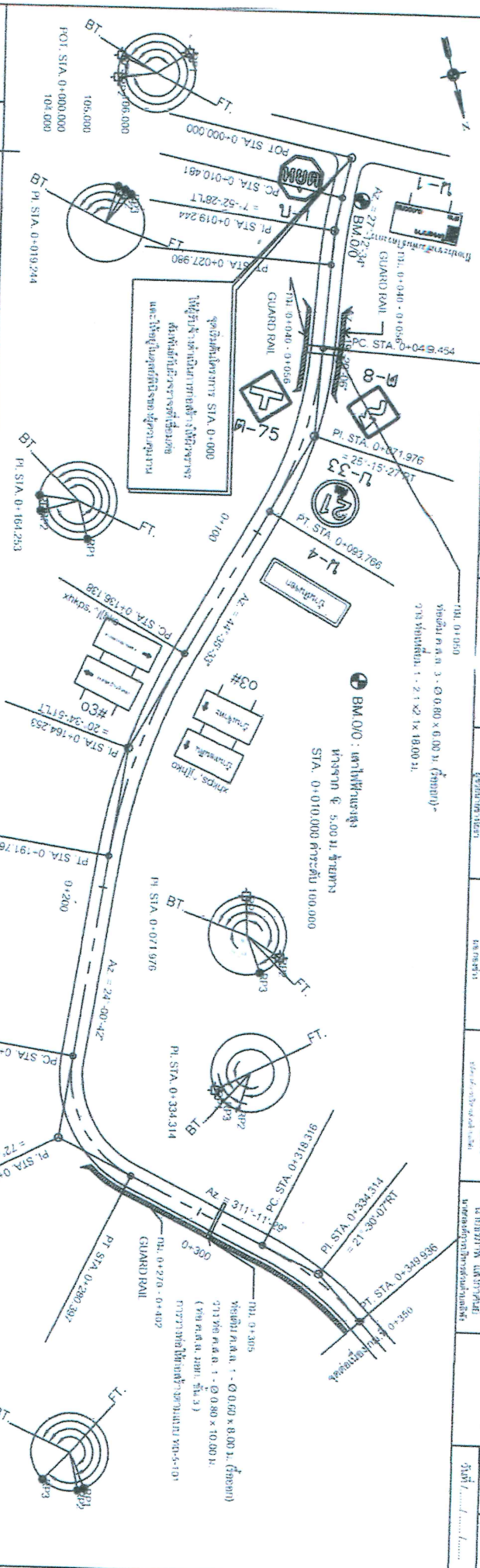
สัญญา : ศึกษารายละเอียดการก่อสร้าง

สัญญา : ศึกษารายละเอียดการก่อสร้าง

สัญญา : ศึกษารายละเอียดการก่อสร้าง

สัญญา : ศึกษารายละเอียดการก่อสร้าง

สัญญา : ศึกษารายละเอียดการก่อสร้าง



STATION	ELEV.	REMARKS
0+000	99.856	PVI STA 0+025.000
0+025	99.856	
0+050	99.856	
0+075	99.856	
0+100	99.856	
0+125	99.825	PVI STA 0+125.000
0+150	99.825	
0+175	99.825	
0+200	99.825	
0+225	98.250	PVI STA 0+225.000
0+250	98.250	
0+275	98.875	PVI STA 0+275.000
0+300	98.875	

โครงการ : ศึกษารายละเอียดการก่อสร้าง

โครงการ : ศึกษารายละเอียดการก่อสร้าง





Department of Highway and Transportation Engineering  
Faculty of Engineering  
Rajabhat Mahasarakham University

ชื่อเรื่อง: วิชา  
ชื่อผู้จัดทำ: วิชา

ชื่อผู้ควบคุม: วิชา

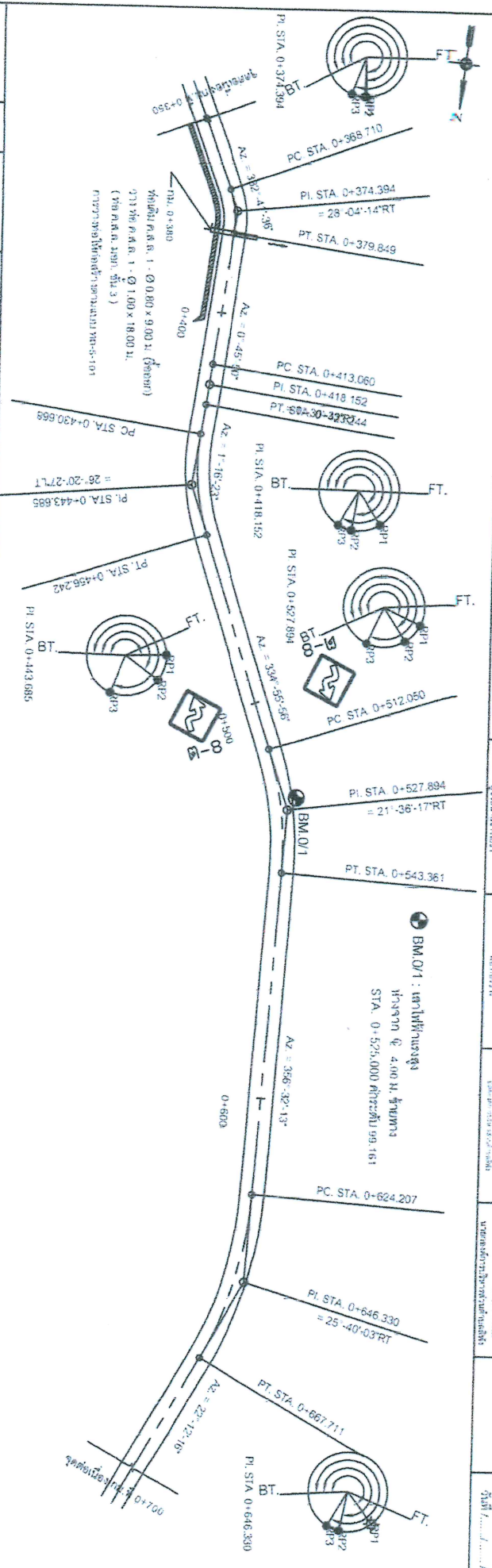
ชื่อผู้จัดทำ: วิชา

ชื่อผู้ควบคุม: วิชา

ชื่อผู้จัดทำ: วิชา

ชื่อผู้ควบคุม: วิชา

PLAN PROFILE  
หน้า 12 จาก 25



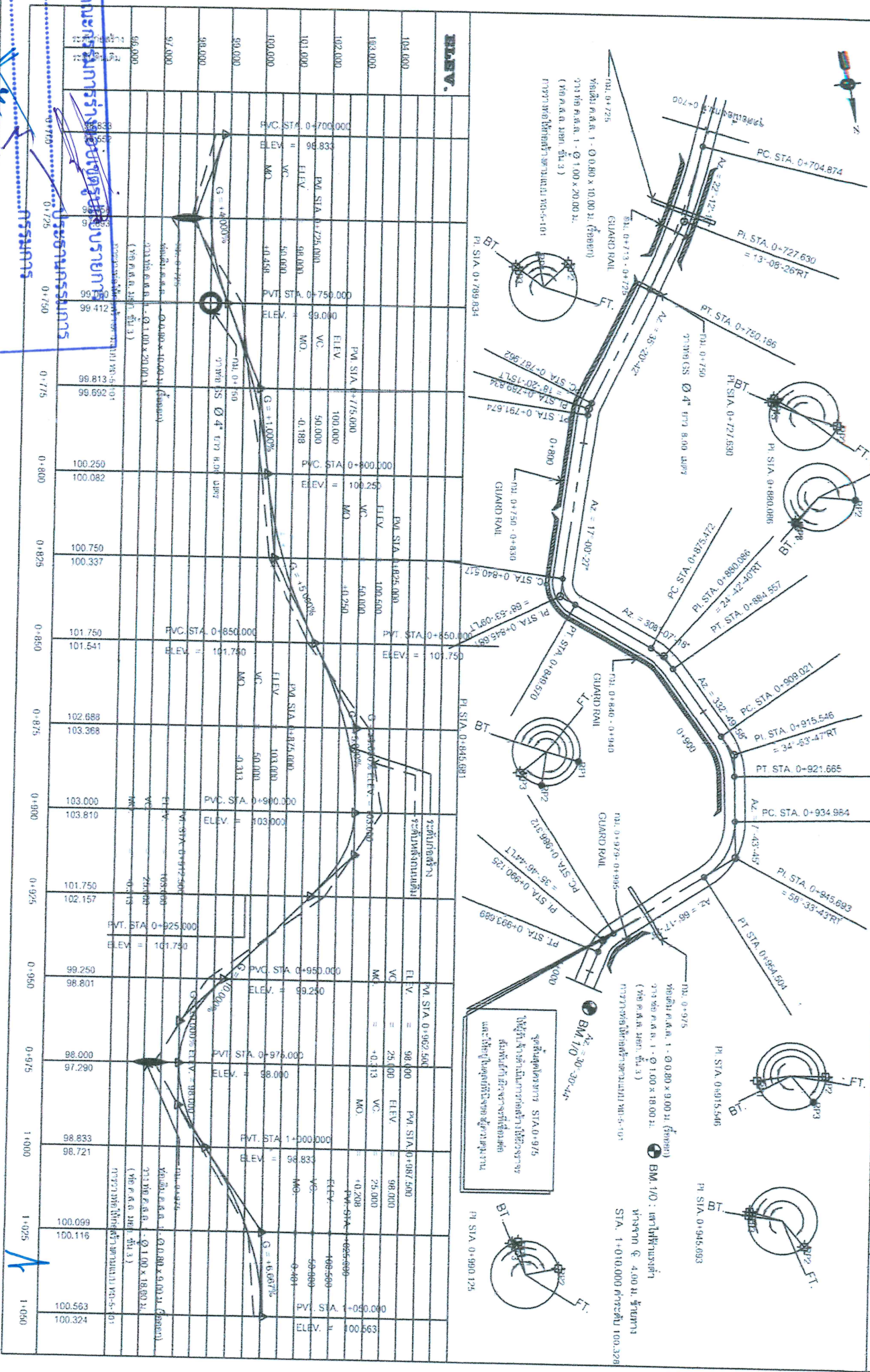
STATION	ELEVATION	VERTICAL CURVE DATA
96.000	96.000	
97.000	97.000	
98.000	98.000	
99.000	99.000	
100.000	100.000	
101.000	101.000	
102.000	102.000	
103.000	103.000	
104.000	104.000	
105.000	105.000	
106.000	106.000	
107.000	107.000	
108.000	108.000	
109.000	109.000	
110.000	110.000	
111.000	111.000	
112.000	112.000	
113.000	113.000	
114.000	114.000	
115.000	115.000	
116.000	116.000	
117.000	117.000	
118.000	118.000	
119.000	119.000	
120.000	120.000	

หน้า 12 จาก 25  
ชื่อผู้จัดทำ: วิชา  
ชื่อผู้ควบคุม: วิชา



โครงการ : ...  
 13 25

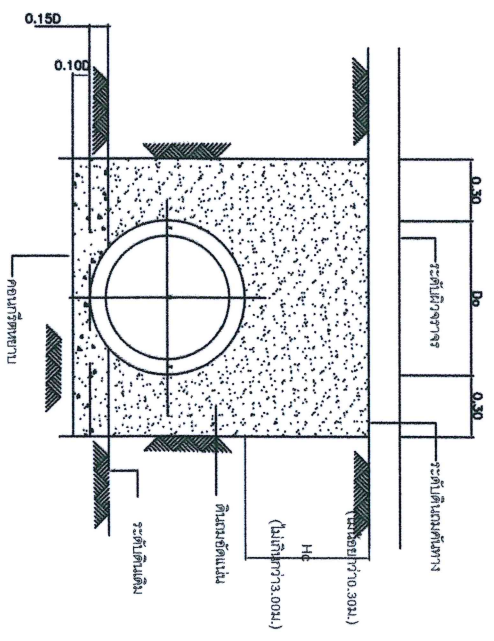
ชื่อโครงการ	ชื่อผู้จัดทำ	ชื่ออาจารย์	ชื่อผู้ควบคุมงาน
ชื่อผู้จัดทำ	ชื่ออาจารย์	ชื่อผู้ควบคุมงาน	ชื่อผู้ควบคุมงาน
ชื่อผู้จัดทำ	ชื่ออาจารย์	ชื่อผู้ควบคุมงาน	ชื่อผู้ควบคุมงาน
ชื่อผู้จัดทำ	ชื่ออาจารย์	ชื่อผู้ควบคุมงาน	ชื่อผู้ควบคุมงาน
ชื่อผู้จัดทำ	ชื่ออาจารย์	ชื่อผู้ควบคุมงาน	ชื่อผู้ควบคุมงาน
ชื่อผู้จัดทำ	ชื่ออาจารย์	ชื่อผู้ควบคุมงาน	ชื่อผู้ควบคุมงาน
ชื่อผู้จัดทำ	ชื่ออาจารย์	ชื่อผู้ควบคุมงาน	ชื่อผู้ควบคุมงาน
ชื่อผู้จัดทำ	ชื่ออาจารย์	ชื่อผู้ควบคุมงาน	ชื่อผู้ควบคุมงาน
ชื่อผู้จัดทำ	ชื่ออาจารย์	ชื่อผู้ควบคุมงาน	ชื่อผู้ควบคุมงาน



โครงการ...

โครงการ...

คณะกรรมการร่างขอยุติรูปแบบรายการ  
 ประธานกรรมการ  
 กรรมการ  
 กรรมการ



แสดงภาพร่างขอยุติรูปแบบ CONCRETE CRADLE  
 ขนาดจริง 1:75

หมายเหตุ

1. แบบมาตรฐานขอยุติรายละเอียด มีให้ใช้ลดมาตรฐาน นอก 128 คู่มือฯ สำหรับผลิตด้วยวัสดุอุตสาหกรรม  
 ขอยุติลดระดับต่ำกว่าสำหรับระบายน้ำ
2. วัสดุทำรั้วที่มีหน่วยเป็นลิตรเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างไร
3. ในกรณีปิดโป๊ว หรือปิดการเปลี่ยนแปลงใดๆ ให้อยู่ในเขตที่วางของสำนักงาน

(นายธีรภาพ แสงทาศูนย์)  
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสีชมพู